

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 33935

29 juni

2016

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 28 juni 2016, nr IENM/BSK-2016/127617, tot wijziging van de Tijdelijke regeling groot onderhoud Buitenveldertbaan en Zwanenburgbaan

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 8.23, eerste lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Artikel 2 van de Tijdelijke regeling groot onderhoud Buitenveldertbaan en Zwanenburgbaan komt te luiden:

Artikel 2

1. In afwijking van de grenswaarden genoemd in bijlage 2 van het LVB gelden voor het gebruiksjaar 2016 voor de in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende vervangende grenswaarden:

Tabel: grenswaarden geluidbelasting in L_{den} handhavingspunten

Grenswaarden handhavingspunten etmaal L_{den} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	97.325	470.400	56,04	(57,04)
2	100.475	472.525	57,75	(58,75)
3	104.150	474.925	58,78	(59,78)
4	106.325	477.125	58,27	(59,27)
5	108.875	478.725	57,93	(58,93)
6	109.675	481.125	57,19	(58,19)
7	107.625	486.025	57,55	(58,55)
8	107.725	489.075	58,57	(59,57)
9	107.725	492.100	57,03	(58,03)
10	108.525	495.350	59,18	(60,18)
11	109.175	498.100	58,76	(59,76)
12	109.550	500.725	58,44	(59,44)
13	110.250	503.025	57,48	(58,48)
14	110.775	500.550	56,81	(57,81)
15	110.575	496.725	57,94	(58,94)
16	111.750	491.425	56,93	(57,93)
17	111.825	487.425	57,14	(58,14)
18	111.950	485.275	61,22	(62,22)
19	113.625	482.275	53,86	(54,86)
20	116.175	481.925	58,89	(59,89)
21	119.050	481.900	57,24	(58,24)
22	122.025	481.450	57,23	(58,23)
23	118.800	481.050	56,55	(57,55)
24	114.525	476.925	57,58	(58,58)
25	116.100	474.050	57,93	(58,93)
26	113.575	472.550	55,46	(56,46)
27	112.500	468.500	56,21	(57,21)
28	112.600	472.325	55,56	(56,56)
29	112.525	475.400	57,07	(58,07)
30	110.475	475.250	57,39	(58,39)
31	108.600	475.075	58,78	(59,78)

Grenswaarden handhavingspunten etmaal L_{den} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
32	110.150	471.075	56,93	(57,93)
33	106.800	471.150	56,76	(57,76)
34	103.400	472.225	57,36	(58,36)
35	98.400	470.300	57,24	(58,24)

2. In afwijking van de grenswaarden genoemd in bijlage 3 van het LVB gelden voor het gebruiksjaar 2016 voor de in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende vervangende grenswaarden:

Tabel: grenswaarden geluidbelasting in L_{night} handhavingspunten

Grenswaarden handhavingspunten nacht L_{night} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	102.750	473.250	53,01	(54,01)
2	104.150	474.925	50,43	(51,43)
3	105.750	476.600	47,90	(48,90)
4	108.875	478.725	47,73	(48,73)
5	108.025	485.875	52,18	(53,18)
6	108.350	492.100	51,90	(52,90)
7	108.525	495.350	49,97	(50,97)
8	109.275	501.750	48,51	(49,51)
9	109.675	504.850	46,85	(47,85)
10	110.825	504.425	47,45	(48,45)
11	110.775	500.550	48,55	(49,55)
12	110.575	496.725	49,88	(50,88)
13	110.600	494.400	50,53	(51,53)
14	110.175	488.550	52,44	(53,44)
15	118.825	481.650	52,02	(53,02)
16	120.250	481.500	50,94	(51,94)
17	118.825	481.350	52,00	(53,00)
18	111.000	476.350	47,46	(48,46)
19	109.175	474.600	46,01	(47,01)
20	110.750	471.600	46,12	(47,12)
21	115.875	468.125	43,76	(44,76)
22	111.800	467.525	44,16	(45,16)
23	109.500	468.025	45,77	(46,77)
24	106.000	471.050	46,16	(47,16)
25	100.475	472.525	48,85	(49,85)

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijksma

TOELICHTING

1. Inleiding

Op 6 maart 2016 is in werking getreden de Tijdelijke regeling groot onderhoud Buitenveldertbaan en Zwanenburgbaan. In de toelichting bij die regeling is aangegeven dat op een later moment in het gebruiksjaar 2016 ten gevolge van afwijkend baangebruik vervangende grenswaarden voor de geluidbelasting in handhavingspunten zullen worden ingevoegd. De onderhavige regeling dient hiertoe.

2. De vervangende grenswaarden en de effecten

Op 13 mei 2016 heeft de exploitant een berekening van de noodzakelijke vervangende grenswaarden ingediend (brief d.d. 13 mei 2016, kenmerk 024-2016-D CD). Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium heeft een contra-expertise uitgevoerd op deze berekeningen. Uit deze contra-expertise is gebleken dat de berekeningen correct zijn uitgevoerd en dat ook de gehanteerde uitgangspunten voor de berekeningen juist zijn.

Bij de berekening van de grenswaarden is rekening gehouden met de grenswaarden die reeds zijn vastgesteld in de Regeling tot vaststelling van het experiment vervroegen nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures (Stcrt. 2013, 29453, nadien verlengd bij Stcrt. 2015, 35458) en die al gelden voor het gebruiksjaar 2016. In onderstaande figuur zijn de verschillen tussen de grenswaarden met en zonder het groot onderhoud aangegeven. Een staafje boven de nullijn geeft aan met hoeveel dB(A) de grenswaarde is verhoogd ten behoeve van de werkzaamheden, een staafje onder de nullijn geeft de verlaging aan.

Verschil in dB(A)Lden in de grenswaarden van de handhavingspunten tussen deze regeling en het Luchthavenverkeerbesluit	5 km
In welk handhavingspunt een hogere of lagere grenswaarde – L_{den}	Ligging handhavingspunten, L_{den}

Verschil in dB(A)Lnight in de grenswaarden van de handhavingspunten tussen deze regeling en het Luchthavenverkeerbesluit	5 km
In welk handhavingspunt een hogere of lagere grenswaarde – L_{night}	Ligging handhavingspunten, L_{night}

Bij het bepalen van de grenswaarden is rekening gehouden met de baanpreferenties zoals deze in het Aldersadvies van 8 oktober 2013 (Kamerstukken II, 2013/14, 29 665, nr. 190) zijn afgesproken. Het afwijkende baangebruik heeft tot gevolg dat de geprognosticeerde L_{den} geluidbelasting in sommige handhavingspunten afneemt en in andere punten toeneemt. In de toelichting bij de Tijdelijke regeling groot onderhoud Buitenveldertbaan en Zwanenburgbaan zoals op 1 maart 2016 gepubliceerd in de Staatscourant (Stcrt. 2016, 10768) staat per onderhoudsperiode beschreven welke effecten de verschillende werkzaamheden hebben op het baangebruik op Schiphol.

De Omgevingsraad Schiphol is door de exploitant van de luchthaven Schiphol op de hoogte gesteld.



3. Lasten voor burgers en bedrijven

De onderhavige wijzigingsregeling leidt niet tot extra lasten.

4. Werkingsduur

Artikel 4, tweede lid, van de Tijdelijke regeling groot onderhoud Buitenveldertbaan en Zwanenburgbaan bepaalt dat de regeling eindigt op 1 november 2016. De vervangende grenswaarden gelden voor het gehele gebruiksjaar 2016 (1 november 2015 – 31 oktober 2016). Omdat het groot onderhoud al is afgerond heeft het aanhouden van de vaste verandermomenten die het Rijk hanteert voor ministeriële regelingen geen toegevoegde waarde. Tevens wordt afgeweken van de minimuminvoeringstermijn. Deze uitzonderingen kunnen worden gemotiveerd met een beroep op aanwijzing 174, vierde lid, onder a van de Aanwijzingen voor de regelgeving. Het gaat in het onderhavige geval om regelgeving die gepaard gaat met afspraken en afstemming met doelgroepen. Dit maakt het ook mogelijk om de regeling direct toe te passen: het gaat immers om een in het verleden al meerdere malen toegepaste en in de praktijk beproefde werkwijze. De regeling vervalt op 1 november 2016, aan het begin van het nieuwe gebruiksjaar.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijksma